

## TIERRA ESTELLA



Imagen de uno de los espacios del pantano de Alloz, que recibe estos días a los primeros visitantes con la llegada del buen tiempo.

MONTXO A.G.

## Nuevos servicios y un parking para reforzar el carácter turístico de Alloz

**La actuación queda fuera de las ayudas de Turismo por los recortes, pero se presenta al Eje 4 Leader**

**El proyecto para ordenar los usos del embalse que el valle de Guesálaz tiene ya redactado supone un coste de 244.000 euros**

M.P.A.  
Estella

La reordenación turística del pantano de Alloz, un proyecto que dotará de nuevas infraestructuras a la bahía del concejo de Lerate, ha topado con un nuevo obstáculo en forma de los recortes presupuestarios derivados de la crisis. La subvención de 160.000 euros que su promotor, el Ayuntamiento de Guesálaz, contaba con recibir a través de una convocatoria de la dirección general de Turismo del Gobierno de Navarra no llegará finalmente debido a los ajustes realizados en los distintos departa-

mentos, por lo que se recurrirá a otra vía de financiación para llevar a cabo una iniciativa sobre la mesa desde hace varias legislaturas.

El valle impulsa una intervención por valor de 244.000 euros que contempla, entre otras mejoras, la creación de un aparcamiento de 285 plazas y de servicios hoy inexistentes como aseos. Con el proyecto listo, se optará a la convocatoria del Eje 4 Leader, abierta hasta el ecuador de junio y gestionada por la asociación de desarrollo rural Teder.

Ya el año pasado, ante la situación económica, se vio la necesidad de reconducir hacia un planteamiento más modesto el inicial que contemplaba una inversión superior al millón de euros. El valle en cuyo término se enmarca la bahía de Lerate lo hizo así pero sin olvidar la pretensión que ha guiado desde el comienzo a la zona y, más recientemente, a entidades vinculadas a su desarrollo turístico como Tierras de Iruñe. Aunque a la ordenación del espacio han contribuido dotaciones como el camping Aritzaleku o la Escuela Navarra de Vela, los nuevos usos del pantano vinculados al ocio y al

tiempo libre crecen y hacen necesaria una regulación para ofrecer un mejor servicio al tiempo que se evitan problemas medioambientales o molestias a las actividades tradicionales en el entorno.

**Las novedades para el usuario**  
Las quejas porque los vehículos se adentraban en fincas agrícolas o por el estado de algunos puntos tras un día de baño han constituido preocupaciones frecuentes en los últimos años tanto para Guesálaz como para Yerri, valle bañado también por el embalse. El proyecto que el Ayuntamiento de Guesálaz ha encargado a la empresa Ekilan establece como objetivos desde "minimizar el riesgo de incidentes en un espacio natural

con uso turístico, deportivo y de ocio hasta promocionar los recursos naturales de Tierra Estella a través de la puesta en valor del embalse".

¿Cómo hacerlo? La actuación tiene en cuenta la gran afluencia de coches y visitantes que la bahía de Lerate registra a partir de estas fechas. Para ordenar su acceso, se habilitará una parcela de 7.300 m<sup>2</sup> de los que 3.750 corresponderán a viales y los 3.550 restantes a las plazas de estacionamiento. Salvo el camping Aritzaleku, no existe en la zona otro tipo de servicios en los que ahora se piensa también, con la construcción de lavabos, una caseta para la vigilancia del espacio y barreras eléctricas que regulen la entrada al parking.

La circulación de entrada se canalizará mediante una rotonda que distribuirá tanto el acceso al aparcamiento como el del camino que conduce al bar y a la zona de vela. El proyecto que se presentará al Eje 4 Leader piensa igualmente en facilitar el paso de los usuarios a la zona de baño a través del sendero ya existente que se acondicionará a lo largo de medio kilómetro de longitud.

### LAS MEJORAS

**El parking.** Cada plaza de aparcamiento tendrá unas dimensiones de 5 metros de longitud por 2,5 de anchura. Habrá cinco carriles longitudinales asfaltados más otros dos que servirán de enlace y pivotes de madera para delimitar el estacionamiento.

**Los servicios.** El proyecto redactado por Ekilan detalla que se deberá proporcionar primero al espacio una red de abastecimiento, saneamiento y eléctrica. A partir de ahí, la caseta de hormigón acogerá dotaciones necesarias entre las que se detallan el personal responsable del aparcamiento, baños, duchas y otros servicios como máquinas expendedoras y frezadores.

**Senderos.** Existe una senda hacia la zona de baño que se desbrozará y delimitará para dejarla más transitiva.

**Mesas y arbolado.** No hay tampoco a orillas del pantano un espacio de esparcimiento regulado, por lo que se habilitará también en la zona contigua al parking. Se sembrará una superficie de 2.400 metros cuadrados para instalar después 20 mesas y una treintena de árboles para darles sombra.

### LA CIFRA

# 285

**Estacionamientos** Son los que se crearán en el nuevo parking.



Todo para el jinete y el caballo

# HÍPICA

**PAMPLONA**  
Pl. Tallantxe N 80 Calle A  
31110 Nodín (Navarra)  
Tel. 948 413 864  
pamplona@covegan.es

**TUDELA**  
Pl. Las Labradas P 6.2  
31500 Tudela (Navarra)  
Tel. 948 412 488  
covegan@covegan.es

**BURGOS**  
Río Urbel, 5  
09195 Villariego (Burgos)  
Tel. 948 414 366  
covecyl@covecyl.es

**• INTERESANTES OFERTAS**  
en sección **Hípica**: durante el mes de junio **oferta especial del 15% dto.** en sillas de montar y ropa para el jinete.



**COMERCIAL VETERINARIA GANADERA**